

Nummer **10-1037-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5 J x 19 H2 Typ TN8-9519  
 Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

**Auftraggeber** Kautschuk-Verwertungs GmbH  
 An der Walkmühle 2  
 46356 Essen  
 QM-Nr. 49 02 0280806

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell TN8  
 Typ TN8-9519  
 Radgröße 9,5 J x 19 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5E	TN8-9519 /5E / Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	720	2100	11/2010
5E	TN8-9519 /5E / Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	35	720	2100	11/2010
5G	TN8-9519 /5G / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	35	720	2100	11/2010
5H	TN8-9519 /5H / Ø76,9-Ø72,6	5/120/72,6	15	720	2100	11/2010
5G	TN8-9519 /5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100	11/2010
5H	TN8-9519 /5H / Ø76,9-Ø74,1	5/120/74,1	15	720	2100	11/2010

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen TOMASON Germany  
 Radtyp und Ausführung TN8-9519 (s.o.)  
 Radgröße 9,5 J x 19 H2  
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen TAM  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	235/35R19	35	720
5/120	235/35R19	15	720
5/120	235/35R19	35	720

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	285/55R19	35	720

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,04 kg.

#### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab Dezember 2010 durchgeführt.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

Äußeres Felgenhorn wahlweise mit Edelstahlverblendung.

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung	-	23.11.2010
Radzeichnung	TN8-9519	23.03.2009
	mit Änderung vom	22.09.2010

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 21. Dezember 2010



Messemer

00159124.DOC